

CALIFORNIA[®]

Careta Autosombra



PRECAUCIONES DE SEGURIDAD – LEA ANTES DE USAR

! ADVERTENCIA

Los rayos del ARCO pueden dañar ojos y quemarse la piel.



- Antes de soldar con autógena, examine siempre el casco y lente del filtro a ser segura que están en buenas condiciones y no dañado.
- Compruebe para ver que la lente clara sea limpia y unida con seguridad al casco.
- Use siempre las gafas de seguridad o los anteojos debajo del casco de la soldadura y de la ropa protectora para proteger su piel contra la radiación, quemaduras y salpicón.
- Esté seguro que la radiación óptica de los arcos del otro soldador en el área inmediata no entra adentro de detrás el casco y el filtro de automático-oscorecimiento.

Los HUMOS Y LOS GASES pueden ser peligrosos a su salud.



- Guarde su cabeza fuera de humos.
- Utilice bastante ventilación o agótela en el arco o para guardar humos y los gases de su zona de respiración y área general.
- **Cuando se suelda con electrodos que requieren ventilación especial (Ver instrucciones en el contenedor o la MSDS) o cuando se suelda con chapa galvanizada u otros metales o revestimientos que producen humos tóxicos, evite exponerse lo más posible y dentro de los límites aplicables según OSHA PEL y ACGIH TLV utilizando un sistema de ventilación de extracción o mecánica local. En espacios confinados y a la intemperie, puede ser necesario el uso de respiración asistida. Asimismo se deben tomar precauciones al soldar con acero galvanizado.**

ESPECIFICACIONES

Careta Autosombra Dibujo Spider Azul

CALSN005



Características

Tipo de alimentación: solar y baterías de lithium. Encendido y automático. Sensor de arco: 2 piezas. Sensitividad: ajustes, esmerilado. Funciones extras: ajuste de sensibilidad para soldaduras de baja intensidad. Se puede ajustar para soldaduras menores de 20 A. Soldadura TIG.

Especificaciones Técnicas







ALIMENTACIÓN	Solar y batería de Lithium
ENCENDIDO / APAGADO	Automático
SENSOR	de Arco
TAMAÑO DEL FILTRO (mm)	110 x 90 10
ÁREA DE VISUALIZACIÓN (mm)	100 x 50
ESTADO CON LUZ	DIN. 4
ESTADO CON SOMBRA	DIN. 9-13
TIEMPO DE SWITCHEO	1/25000 s
TIEMPO DE RETRASO	0.6 s

Peso y Medidas

Largo (cm)	23
Ancho (cm)	23
Alto (cm)	32
PESO NETO (Kg)	1.2


GUÍA DE LOCALIZACIÓN DE AVERÍAS

Pruebe su cartucho de sombra antes de soldar dirigiendo el frente del mismo hacia una fuente brillante de luz, y después cubra y descubra los sensores rápidamente con sus dedos. El cartucho se oscurecerá momentáneamente a medida que se expone el sensor. También es posible utilizar una antorcha.

PROBLEMA	CAUSA POSIBLE	SOLUCIÓN
Dificultad para ver a través del filtro.	Lente de cubierta frontal sucio.	Limpie o reemplace el lente de cubierta protector.
	Cartucho sucio.	Limpie el cartucho de Auto-Obscurecimiento con solución de agua jabonosa y un trapo suave.
El filtro no se oscurece después de iniciar un arco.	La sensibilidad está establecida en  (Baja).	Establezca la sensibilidad en  (Alta).
	Lente de cubierta frontal sucio.	Limpie o reemplace el lente de cubierta protector.
	Lente de cubierta frontal dañado.	Revise si el lente de cubierta frontal está cuarteado o perforado, y reemplace si es necesario.
	Los sensores están bloqueados o el panel solar está bloqueado.	Asegúrese de que no está bloqueando los sensores o paneles solares con su brazo u otro obstáculo mientras suelda. Ajuste su posición para que los sensores puedan ver el arco de soldadura.
El filtro se oscurece sin iniciar un arco.	La sensibilidad está establecida en  (Alta).	Establezca la sensibilidad en  (Baja).
El filtro permanece oscuro después de terminar de soldar.	El tiempo de demora está establecido en  (Lento).	Establezca el tiempo de demora en  (Rápido).



ADVERTENCIA

	ADF está cuarteado.	Deje (PARE) de utilizar este producto si este problema existe. La protección UV/IR se puede ver comprometida dando como resultado quemaduras en los ojos o piel.	
	La salpicadura de la soldadura está dañando al filtro.	Lente de cubierta protector faltante, dañado, roto, cuarteado o distorsionado	Reemplace el lente de cubierta frontal según sea necesario.